

Licht, schoon en goedkoop

Piepschuim pallet

Piepschuim lijkt niet sterk en wie een pallet van dat materiaal wil verkopen, heeft missiewerk te verrichten. Want wie gelooft dat zo'n pallet een gewicht van meer dan een ton kan dragen? Dawo eps heeft er echter alle vertrouwen in. In een voormalige kartonfabriek in Neede is het bedrijf begonnen met de productie van pallets van piepschuim.

Wat een pallet van expanded polystyreen (eps) kan dragen, is afhankelijk van de dichtheid van de schuimbolletjes en dat is dan weer het resultaat van de instellingen van de productiemachine. Veel grote bolletjes per kubieke centimeter zorgen voor een lichte pallet met een beperkt laadvermogen. Heel veel kleine bolletjes maken de pallet wat zwaarder, maar ook zwaarder te belasten. Het woord 'zwaar' is overigens relatief. Volgens Daan Oosterbeek, directeur van de nieuwe palletfabriek van Dawo eps in Neede, weegt de zwaarste industriepallet van zijn bedrijf vier kilo. 'Die is met de hand op te pakken. Dat hoef je met een houten of kunststof pallet niet te proberen.'



Henri Aversch (links) en Daan Oosterbeek.



Dat lage gewicht heeft ook logistieke voordelen. Het bespaart op de kosten bij luchtvracht, maar ook bij het vervoer over de weg. 'Als je een oplegger met dit soort pallets belaaft, scheelt dat in gewicht ongeveer achthonderd kilo in vergelijking met houten pallets en dat bespaart brandstof', aldus Oosterbeek. Henri Aversch, productie leider in Neede, legt uit dat het materiaal voor twee volumeprocent uit polystyreen bestaat en voor 98 procent uit lucht. Een plaat is zonder veel moeite te breken, maar bij normaal gebruik in een logistieke keten kan het grote mechanische belastingen opnemen. Volgens Aversch kan een pallet van 80 bij 120 centimeter - het formaat van de Europallet - een maximaal gewicht van zestienhonderd kilo dragen, een industriepallet van 100 bij 120 twaalfhonderd kilo en een 'big bag'-pallet van 1140 bij 1140 millimeter 1150 kilo.

Aversch: 'Dat zijn de maximale belastingen. Als een klant een eenmalige exportpallet wil voor de verzending van lichte producten kunnen we het draagvermogen reduceren door de dichtheid van de bolletjes te veranderen. Die pallet kan dan minder zware lading dragen, maar is goedkoper in aanschaf.'

Testfase

Oosterbeek is met zijn bedrijf Dawo eps begonnen in het voormalige pand van Smurfit Kappa in Neede. Die fabriek kwam begin 2007 leeg te

staan, maar het duurde nog tot oktober van dat jaar voordat Oosterbeek de sleutels en de benodigde vergunningen binnen had. De ombouw nam nog eens een jaar in beslag, maar eind vorig jaar kon het bedrijf daadwerkelijk van start gaan. De verwerving van de voormalige kartonfabriek was een uitkomst. 'De workflow van de productie van golfkarton is vrijwel gelijk aan die van de productie van tempex-pallets', zegt Oosterbeek in de bijna nog lege opslaghal. 'De locaties van de grondstoffenvoorraad, de productielijn en de opslag zijn binnen het gebouw dan ook niet veranderd. En we konden ook de sprinklerinstallatie, de waterbehandelingsinstallatie en de stoomketel overnemen.'

Er lag aan de andere kant van de muur tussen productie en opslag eveneens al een rail voor een wagentje om de platen karton over vouwmachines te verdelen. 'We hebben daarvoor een nieuwe automatische traversewagen laten maken die de verse stapel pallets omsnoert en gesorteerd op dimensies en kwaliteit afzet op een rollenbaan. Een heftruckchauffeur haalt die er vervolgens af en plaatst de stapel op een vloerlocatie.' Een palletfabriek is wel zwaarder geautomatiseerd dan een kartonfabriek. Werkten er in de kartonfabriek in Neede oorspronkelijk nog bijna honderd medewerkers, in de palletfabriek zullen dat er uiteindelijk vijftien tot twintig zijn. 'Eén man kan de productie op dit moment draaiend houden, maar dan is het wel aanpoten. We

kan veel dragen



zitten nu echter nog in een testfase. We produceren al wel, maar de klanten moeten ons nog ontdekken', aldus Oosterbeek. Hij vertelt dat hij potentiële klanten heeft bezocht, maar dat die de boot tot dusver afhielden. 'Ze toonden interesse, maar wilden eerst een productcertificaat zien. Dat certificaat hebben we nu. De stichting Hout Research heeft ons product op sterkte en zuiverheid beproefd. We kunnen de pallets nu dan ook aanbieden aan producenten van dranken en levensmiddelen.'

Schoon

Averesch stelt dat het materiaal schoon is. 'Het is een kunststof product waarin geen insecten of micro-organismen kunnen leven. Er zijn namelijk geen scheuren of nesten waarin insecten kunnen wegkruipen. Temperatuurbehandelingen of andere technieken om pallets vrij te maken van ongedierte, zijn dan ook niet nodig.' Een pallet van geëxpandeerd polystyreen voldoet volgens hem zonder meer aan de VN-regel ISPM-15. Bij de drie in lijn opgestelde machines neemt Averesch een handje 'parels' uit een bunker. Het zijn bolletjes polystyreen met de grootte van een zoutkorrel. Maar daarin zitten wel al drieduizend cellen met ingesloten lucht. Met behulp van stoom expanderen de parels en ontstaan de kenmerkende bolletjes. Die worden na een periode van afkoelen in verwarmde matten geperst. In Neede staan op

dit moment drie van deze persen, waarvan de zwaarste in één productieslag drie pallets voortbrengt. Oosterbeek kan bogen op een lange ervaring met de 'volledig recyclebare' pallet. Zijn vader heeft in Goor een bedrijf dat gebruikte eps-producten vermaalt en de oude bolletjes tot nieuwe blokken perst voor gebruik als vloerisolatie en wegebouwmateriaal. Het bedrijf zet daarvoor acht auto's in die door Nederland en Duitsland rijden om producten af te leveren en gebruikte producten op te halen. 'We komen daarmee in alle delen van Nederland en kunnen dan ook de gebruikte pallets ophalen', zegt Oosterbeek. Hij haast zich overigens daarbij te zeggen dat voor de palletproductie geen gerecycled materiaal wordt gebruikt. 'We kopen de parels in bij de oorspronkelijke producenten. Om de pallets te kunnen verkopen aan de levensmiddelenindustrie, moeten we namelijk elke vervuiling uitsluiten. Er mag geen spootje aarde of zand in zitten'. Het lichte soortelijke gewicht van de pallets heeft overigens ook een nadeel, vertelt Oosterbeek eerlijk. Buitenopslag is moeilijk. De pallets waaien bij een stevige wind weg. De pallets moeten daarom binnen worden opgeslagen. En dan de hamvraag. Wat kosten ze? Oosterbeek: 'Dat is afhankelijk van densiteit en afmetingen, maar de goedkoopste pallet kost 5,5 euro.'



ED COENEN